

D 1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Akce:	CHODNÍK NA ULICI SOKOLSKÁ VE VALAŠSKÉM MEZIRŘÍČÍ SO 100 CHODNÍK
Investor:	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí
Místo akce:	Valašské Meziříčí, k.ú. Valašské Meziříčí - město
Zodp. projektant:	Ing. Dybal Jaromír, Smetanova 1150, 757 01 Valašské Meziříčí Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a Inženýrské konstrukce – ČKAIT 0002556
Projektant:	Staveník Petr, Poličná 407, 757 01 Valašské Meziříčí
Datum:	10/2022

a. Identifikační údaje objektu:

Označení stavby: **CHODNÍK NA ULICI SOKOLSKÁ
VE VALAŠSKÉM MEZIRÍČÍ
SO 100 CHODNÍK**

Stavebník:
(objednatel stavby) **Město Valašské Meziříčí**
IČO: 00304387
DIČ: CZ00304387

Sídlo: **Náměstí 7/5**
757 01 Valašské Meziříčí

Kraj: **Zlínský**

Zodp. projektant: **Ing. Dybal Jaromír**
Smetanova 1150
757 01 Valašské Meziříčí
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a
Inženýrské konstrukce – ČKAIT 0002556
IČO: 63685850
DIČ: CZ470902454

Projektant: **Petr Staveník**
Poličná 407
757 01 Valašské Meziříčí
IČO: 73278599
DIČ: CZ7501165892
Mob. 777 33 56 33
Email: stavca@seznam.cz

Stupeň projektové dokumentace: **Dokumentace pro územní řízení a stavební povolení**

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrhovaného řešení:

Všeobecně:

Stavba se nachází na ulici Sokolská v intravilánu města Valašské Meziříčí v katastrálním území Valašské Meziříčí - město. Je souběžná se stávající silnicí III/05721.

Stavba bude realizována z části v místě stávajícího chodníku a vjezdů do přilehlých nemovitostí, z části v zatravněné ploše a z části v místě stávající silnice III/05721.

Stavba chodníku zajišťuje bezpečnější pohyb pěších podél silnice III/0572. Stavba zajišťuje odstranění bariér v dopravní infrastruktuře a zvyšuje bezpečnost dopravy. Dále řeší vyrovnání příležitostí pro osoby s omezenou schopností a orientace v oblasti dopravní infrastruktury.

Stavba se nachází na těchto parcelách:

číslo parcely	majitel
194/23	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí
188/1	Tělocvičná jednota Sokol Valašské Meziříčí, Sokolská 124/38, 75701 Valašské Meziříčí
185/4	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí
181	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí
177/1	Muzeum regionu Valašsko, příspěvková organizace, Horní náměstí 2, 75501 Vsetín
174	Krupová Petra, Sokolská 258/28, 75701 Valašské Meziříčí
172	RH imoblie s.r.o., Hranická 272, Krásno nad Bečvou, 75701 Valašské Meziříčí
167	Peluha Jaromír, Sokolská 494/22, 75701 Valašské Meziříčí SJM Peluha Jaromír a Peluhová Eva, Sokolská 494/22, 75701 Valašské Meziříčí

165/1	Stavební bytové družstvo Valašské Meziříčí, Sokolská 489/20, 75701 Valašské Meziříčí
163	Stavební bytové družstvo Valašské Meziříčí, Sokolská 489/20, 75701 Valašské Meziříčí
194/17	Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 76001 Zlín
194/15	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí
194/18	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí

Parcely leží v k.ú. Valašské Meziříčí - město.

Podklady pro zpracování

- Prohlídka místa stavby
- Jednání se zástupci města Valašské Meziříčí
- Geodetické zaměření

Původní stav

V původním stavu se v místě navrhovaného chodníku nachází stávající chodníky, zelené plochy, stávající silnice III/05721 a stávající vjezdy k RD.

Popis nového stavu:

Stavba se nachází na ulici Sokolská v intravilánu města Valašské Meziříčí v katastrálním území Valašské Meziříčí - město. Je souběžná se stávající silnicí III/05721. Z části se jedná o novostavbu, z části se jedná o rekonstrukci. Stavbou je dotčena silnice III/05721 na ulici Sokolská.

Na začátku úseku je chodník napojen na stávající chodník. Na konci úseku navazuje chodník na centrum města Valašské Meziříčí.

Stavba chodníku zajišťuje bezpečnější pohyb pěších podél silnice III/05721. Stavba zajišťuje odstranění bariér v dopravní infrastruktuře a zvyšuje bezpečnost dopravy. Dále řeší vyrovnání příležitostí pro osoby s omezenou schopností a orientace v oblasti dopravní infrastruktury.

Před zahájením prací bude na dotčených plochách provedeno odebrání stávajících konstrukčních vrstev stávajícího chodníku včetně povrchu z betonové dlažby, budou odstraněny stávající obrubníky a bude provedena demontáž stávajícího veřejného osvětlení. Dále budou v místě nových silničních obrubníků odstraněny stávající konstrukční vrstvy silnice v pásu max. 0.5m.

Dále zhotovitel zajistí odstranění případných překážek a vytyčení všech podzemních vedení jejich správci (ověření jejich existence). Současně projedná v dostatečném předstihu rozsah a časovou návaznost přípravných prací (dočasná dopravní omezení, zemní práce). Při zemních pracích musí být respektována ČSN 733050 - zemní práce.

Chodník je navržen jako bezbariérový, v návrhu to znamená zejména:

- dodržení maximálního příčného sklonu 2.0%
- dodržení maximálního podélného sklonu 8.33%
- v místě nástupů na společný pás v místech pro přecházení a v místě přechodu pro chodce budou zřízeny varovné pásy šířky 0.4m a signální pásy šířky 0.8m ze zámkové dlažby se speciální hmatovou úpravou
- v místě nástupů na společný pás bude snížen obrubník na 0.02m nad niveletu komunikace
- obrubník vedený podél RD bude osazený 0.06m nad niveletu chodníku a bude sloužit jako vodící linie

Jedná se o chodník na ulici Sokolská v intravilánu města Valašské Meziříčí v katastrálním území Valašské Meziříčí - město. Délka chodníku je 485.76m při proměnlivé šířce 2.5-3.4m. Příčný sklon je navržen 2%, podélný sklon kopíruje z části přilehlý terén a z části stávající silnici III/05721.

Dále bude v rámci stavby chodníku provedena rekonstrukce stávající autobusové zastávky, bude přesunut stávající přechod pro chodce a bude provedena přeložka veřejného osvětlení.

V rámci stavby bude u stávajícího vstupu do Sokolovny zřízen sklepní světlík o rozměru 400/1000/1250mm a pod chodníkem bude zřízeno odvodnění souběžné s budovou Sokolovny (viz. situace).

Základní parametry chodníku:

Délka	- 485.76m
Šířka	- 2.5-3.4m
Plocha	- 1271.0m ²
Příčný sklon	- 2.0%
Podélný sklon	- 0.0-4.49%

Příčný sklon chodníku je navržený 2.0%, podélný sklon kopíruje přilehlou silnici III/05721 a stávající přilehlý terén. Chodník bude ze strany silnice uložen do silničních obrubníků 150/250/1000mm osazených 120mm na niveletou silnice. Ze strany zástavby RD bude chodník osazen do obrubníků 100/250/1000mm osazených 60mm nad niveletou chodníku. Obrubníky budou uloženy do betonového lože (beton C20/25). Pláň chodníku bude hutněna na 30,0MPa a bude příčně spádovaná směrem k silnici.

Chodník je navržen jako bezbariérový s úpravou pro nevidomé s varovnými a signálními pásy. Varovné a signální pásy budou lemovány rovinnou dlažbou bez zkosené hrany.

V místech pro přecházení jsou osazeny obrubníky snížené a to bezbariérově s maximálními výškovými rozdíly 20mm. V těchto místech bude zřízen varovný i signální pás + jeho olemování rovinnou dlažbou bez zkosené hrany.

V místech sjezdů jsou osazeny obrubníky snížené a to bezbariérově s maximálními výškovými rozdíly 20mm - s přechodovým dílem na standardní obrubník. Bude zřízen varovný pás + jeho olemování rovinnou dlažbou bez zkosené hrany. Sjezdy na pozemek jsou vydlážděny dlažbou pro pojezd auty.

Cca v km 0.140 00 je navržena rekonstrukce autobusové zastávky. V místě nástupiště autobusové zastávky je navržený zastávkový přístřešek. V místě nástupiště budou osazeny obrubníky bezbariérové HK uložené do betonového lože (beton C 20/25) s boční opěrou + šterkopiskový podsyp tl.50mm. Bezbariérové obrubníky v místě nástupiště budou osazeny 160mm nad niveletu silnice.

Cca v km 0.196 00 je navrženo přesunutí stávajícího přechodu pro chodce. Stávající přechod pro chodce byl umístěn přímo v místě napojení stávající místní komunikace na silnici III/05721. Šířka přechodu pro chodce je navržená 4.0m. Z důvodu nevyhovující délky přechodu pro chodce je na silnici III/05721 navržen ostrůvek. Šířka ostrůvku v místě určeném pro chodce je 1.70-1.75m z důvodu stísněných podmínek.

Chodník je navržen ve složení:

Zámková dlažba	60mm
Lože 4/8	30mm
<u>Šterkodr 0/63</u>	<u>250mm</u>
Celkem	340mm

Chodník je v místě vjezdu navržen ve složení:

Zámková dlažba	80mm
Lože 4/8	30mm
Kamenivo zpevněné cementem	150mm
<u>Šterkodr 0/63</u>	<u>100mm</u>
Celkem	360mm

V místě doplnění stávajících vrstev komunikace jsou navrženy tyto konstrukční vrstvy:

ACO 11+	50mm
Spojovací postřík 0,5-0,7kg/m ²	
ACL 22+	70mm
Spojovací postřík 0,5-0,7kg/m ²	
ACP 16+	120mm
Spojovací postřík 0,5-0,7kg/m ²	
<u>Šterkodr 0/63</u>	<u>300mm</u>
Celkem	540mm

Pracovní spára mezi obrubníkem a asfaltobetonem, mezi asfaltobetonem a stávajícím asfaltobetonem bude ošetřena asfaltovou zálivkou.

Bezbariérové užívání stavby:

Bezbariérové řešení přístupnosti pro osoby s omezenou schopností pohybu spočívá v návrhu dostatečně široké trasy za použití ramp s dodržáním maximálního sklonu 8,33%, resp. 12,5% (viz vyhláška. č. 398/2009 Sb.).

Z hlediska přístupnosti pro potřeby nevidomých a slabozrakých je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přirozenou vodící linií jsou např. stěny budov, zidky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (výška 0,06m). Vodící linií nikdy nesmí být obrubník chodníku směrem do vozovky. Prerušení přirozené vodící linie v délce více než 8m je zřízena tzv. umělá vodící linie. Její materiálové řešení nesmí být zaměnitelné s jinými hmatovými prvky. Umělou vodící linií tvoří podélné drážky v šířce nejméně 0,4m.

Na vodící linie navazují tzv. signální pásy, které upozorňují na možné změny směru. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel hromadné

dopravy. Signální pás má šířku 0,8m, délku minimálně 1,5m, je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb.

Pokud nelze přechody nebo místa pro přecházení ze stavebně-technických důvodů nebo provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné zřizuje se pouze varovný pás.

Podél signálních a varovných pásů budou osazeny dlaždice s výrazně hmatově (vnímatelným slepeckou holí a nášlapem) odlišným povrchem od okolní dlažby, hmatový kontrast u dlaždic s výstupky je funkční u následujících okolních povrchů (pruh navazující na hmatový prvek se šířkou min. 250 mm) při dodržení následujících zásad:

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08m – přechody, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník, např. u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) jsou označeny tzv. varovným pásem. Varovný pás má šířku 0,4m, a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

Materiálová specifikace:

Pro signální a varovné pásy je navržena speciální červená dlažba s hmatovou úpravou, ostatní použitá dlažba je barvy šedé.

Materiály splňují NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06

Výrobová skupina: dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou (výstupky, reliéfní povrch) použitelné pro exteriér pro zrakově postižené

Způsob použití výrobku ve stavbě: dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou pro zrakově postižené se používají pro signální, varovné a hmatové pásy zřizované v exteriéru. Nesmí se použít na veřejně přístupných plochách a komunikacích k jinému účelu.

Materiály splňují požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Chodník je navržen ze zámkové dlažby BEST KLASIKO tl.60mm. Varovné a signální pásy jsou z betonové zámkové dlažby v červené barvě s reliéfním povrchem BEST KLASIKO pro nevidomé tl.60mm. Na tyto výrobky dlažby pro nevidomé je vydáno prohlášení o shodě. Výrobce potvrzuje, že uvedené typy výrobků odpovídají technické specifikaci výrobku podle § 4 NV 163/2002 Sb. v platném znění a jsou za podmínek uvedeného použití bezpečné.

Podél signálních a varovných pásů budou osazeny dlaždice s výrazně hmatově (vnímatelným slepeckou holí a nášlapem) odlišným povrchem od okolní dlažby, hmatový kontrast u dlaždic s výstupky je funkční u následujících okolních povrchů (pruh navazující na hmatový prvek se šířkou min. 250 mm) při dodržení následujících zásad:

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

Betonové obrubníky 150/250/1000 u komunikace jsou osazeny 120mm nad živičnou plochu a budou uloženy do betonového lože (beton C 20/25) s boční opěrkou. Obrubníky 100/250/1000 ohraničují společný pás ze strany RD. Jsou osazeny 60mm nad plochou chodníku a tvoří vodící linii. Obrubníky 100/250/1000 budou uloženy do betonového lože (beton C 20/25) s boční opěrkou. V místech návaznosti komunikace na chodník jsou osazeny obrubníky snížené a to bezbariérově s maximálními výškovými rozdíly 20mm - s přechodovým dílem na standardní obrubník.

Vjezdy na pozemek jsou vydlážděny dlažbou BEST KLASIKO tl.80mm pro pojezd auty. Napojení na komunikaci bylo řešeno pomocí lichoběžníkových ramp - viz. projektová dokumentace.

Odvodnění:

Vliv na odtokové poměry je neměnný - neřešeno. V rámci stavby chodníku bude provedena obnova 7ks stávajících uličních vpustí.

Provizorní dopravní značení

Místa stavební činnosti budou vyznačena provizorním dopravním značením – před zahájením prací dodavatel odsouhlasí s Policií ČR. Přesný postup stavby bude zvolen dodavatelem.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

- neřešeno, pro stavbu použity informace investora

d) vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

- neřešeno

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

- neřešeno

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Vliv na odtokové poměry je neměnný - neřešeno. V rámci stavby chodníku bude provedena obnova 7ks stávajících uličních vpustí.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Před přechodem pro chodce bude po obou stranách osazena svislá dopravní značka IP6 - přechod pro chodce. V místě přechodu pro chodce bude zřízeno vodorovné dopravní značení V7 s vodícím pásem – viz. výkresová dokumentace. Před ostrůvkem bude vyznačeno vodorovné dopravní značení dle situace.

Na ostrůvku budou osazeny dopravní značky 2x C4a - Příkázaný směr objíždění vpravo (viz. výkresová dokumentace).

V místě autobusové zastávky bude osazen označnický autobusové zastávky se značkou U4a (viz. výkresová dokumentace).

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

- nejsou

i) vazba na případné technologické vybavení

- není

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

- neřešeno

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

- po dokončení stavby a jejího uvedení do provozu dojde ke zlepšení bezpečnosti chodců podél silnice III/05721

- řešení vyrovnání příležitostí pro osoby s omezenou schopností a orientace v oblasti dopravní infrastruktury

- zajištění odstranění bariér v dopravní infrastruktuře a zvýšení bezpečnosti dopravy